



Banque :

- ***Vérifications techniques.***
- ***Questions en lien avec la sécurité routière.***
- ***Questions portant sur les notions élémentaires de premiers secours.***

***Délégation à la Sécurité Routière
Sous-direction de l'Éducation Routière
BRPCE***

	VI	
	Montrez la commande De réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
	QSER	Réponse
01	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
	1ers secours	Réponse
	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
	VE	
	Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	Réponse
02	Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide.
	1ers secours	Réponse
	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
	VI	
03	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.

	QSER	Réponse
	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
	1ers secours	Réponse
	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
	VE	
	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
04	Citez <u>un</u> endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.
	1ers secours	Réponse
	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
	VI	
	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	
	QSER	Réponse
05	Comment détecter leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.
	1ers secours	Réponse
	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

06	VE	
	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.	Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
	Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?	La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.
	1ers secours	Réponse
Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?	C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.	
07	VI	
	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
	QSER	Réponse
	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.
	1ers secours	Réponse
Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.	
08	VE	
	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	Réponse
Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.	

	1ers secours	Réponse
	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
	VI	
	Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).	La photocopie est acceptée.
	QSER	Réponse
	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	L'attestation d'assurance et le permis de conduire.
	1ers secours	Réponse
	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
	VE	
	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.	
	QSER	Réponse
	Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie glace défectueux ?	Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.
	1ers secours	Réponse
10	Quels sont les numéros d'urgence à composer ?	<ul style="list-style-type: none"> - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
11	VI	
	Montrez l'indicateur de niveau de carburant.	

	QSER	Réponse
	Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
	1ers secours	Réponse
	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	<ul style="list-style-type: none"> - La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
	VE	
	Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	<p>Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.</p> <p><i>Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</i></p>
	QSER	Réponse
12	Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
	1ers secours	Réponse
	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
13	VI	
	Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
	QSER	Réponse
	Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.

	1ers secours	Réponse
	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
14	Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
	1ers secours	Réponse
	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
	VI	
	Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
	QSER	Réponse
15	Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
	1ers secours	Réponse
	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
16	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

	QSER	Réponse
	Dans quels cas les utilise-t-on ?	Par temps de brouillard et neige.
	1ers secours	Réponse
	Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
	VI	
	Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
	QSER	Réponse
	A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
17	1ers secours	Réponse
	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	<ul style="list-style-type: none"> - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
18	Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
	1ers secours	Réponse
	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

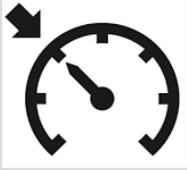
19	VI	
	Montrez la commande de réglage du volant.	Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.
	QSER	Réponse
	Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez <u>deux</u> exemples.	<ul style="list-style-type: none"> - Le confort de conduite. - L'accessibilité aux commandes. - La visibilité du tableau de bord. - L'efficacité des airbags.
	1ers secours	Réponse
	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
20	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
	Citez <u>un</u> cas d'utilisation de l'appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
	1ers secours	Réponse
	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
21	VI	
	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
	QSER	Réponse
	Citez <u>deux</u> éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.	<ul style="list-style-type: none"> - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.

	1ers secours	Réponse
	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
	VE	
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
22	QSER	Réponse
	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
	1ers secours	Réponse
	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
	VI	
	Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.	
23	QSER	Réponse
	Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?	Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.
	1ers secours	Réponse
	A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?	A partir de 10 ans.
24	VE	
	Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

	QSER	Réponse
	Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.
	1ers secours	Réponse
	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
	VI	
	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	
	QSER	Réponse
25	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
	1ers secours	Réponse
	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
26	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
	1ers secours	Réponse
	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

	VI	
	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	
27	QSER	Réponse
	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	Une surchauffe ou une casse moteur.
	1ers secours	Réponse
	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
	VE	
	Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.	Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
28	QSER	Réponse
	Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Rendre visible le véhicule la nuit.
	1ers secours	Réponse
	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
29	VI	
	Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.	
	QSER	Réponse
	Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?	Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

	1ers secours	Réponse
	Citez les <u>trois</u> manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
30	Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?	A 150 mètres.
	1ers secours	Réponse
	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
	VI	
	Actionnez les feux de détresse.	
	QSER	Réponse
	Quand les utilise-t-on ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
	1ers secours	Réponse
31	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
32	VE	
	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	

	QSER	Réponse
	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
	1ers secours	Réponse
	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
	VI	
	Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.	
	QSER	Réponse
33	Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?	En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.
	1ers secours	Réponse
	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
	VE	
	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.	
	QSER	Réponse
34	Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
	1ers secours	Réponse
	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

	VI	
	Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.	
	QSER	Réponse
	Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?	En cas de danger immédiat.
35	1ers secours	Réponse
	Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?	Car elle risque un étouffement par : - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.
	VE	
	Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.	Le candidat montre le bouchon de remplissage. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	Réponse
36	Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
	1ers secours	Réponse
	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
	VI	
37	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.	
	QSER	Réponse
	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

	1ers secours	Réponse
	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
	VE	
	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.	
	QSER	Réponse
38	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
	1ers secours	Réponse
	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
	VI	
	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
	QSER	Réponse
39	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.
	1ers secours	Réponse
	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.

40	VE	
	Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.	Toute anomalie doit être signalée.
	QSER	Réponse
	Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?	Oui.
	1ers secours	Réponse
	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
41	VI	
	Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.	
	QSER	Réponse
	Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?	Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté.
	1ers secours	Réponse
	Qu'est ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.
42	VE	
	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.	
	QSER	Réponse
	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.

	1ers secours	Réponse
	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
	VI	
	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
	QSER	Réponse
43	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
	1ers secours	Réponse
	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.
	VE	
	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
44	Quelles sont leurs <u>deux</u> utilités ?	<ul style="list-style-type: none"> - Éclairer la zone de recul la nuit. - Avertir les autres usagers de la manœuvre.
	1ers secours	Réponse
	Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
45	VI	
	Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.	

	QSER	Réponse
	Quelle est son utilité ?	Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.
	1ers secours	Réponse
	Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.
	VE	
	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
46	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
	1ers secours	Réponse
	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
	VI	
	De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?	
	QSER	Réponse
47	Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?	- Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. - Orange : un élément important.
	1ers secours	Réponse
	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

	VE	
	Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
	QSER	Réponse
48	En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?	Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.
	1ers secours	Réponse
	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
	VI	
	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
	QSER	Réponse
49	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
	1ers secours	Réponse
	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
	VE	
	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	Réponse
50	Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?	Une mauvaise visibilité.
	1ers secours	Réponse
	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

	VI	
	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
51	QSER	Réponse
	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
	1ers secours	Réponse
	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
	VE	
	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
52	QSER	Réponse
	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
	1ers secours	Réponse
	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
	VI	
	Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.	
53	QSER	Réponse
	En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?	5 jours.
	1ers secours	Réponse
	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

54	VE	
	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
	QSER	Réponse
	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
	1ers secours	Réponse
Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	<ul style="list-style-type: none"> - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible. 	
55	VI	
	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage.	
	QSER	Réponse
	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
	1ers secours	Réponse
Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.	
56	VE	
	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	Réponse
Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.	

	1ers secours	Réponse
	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
	VI	
	Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.	
	QSER	Réponse
	Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?	Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.
57	1ers secours	Réponse
	Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?	<ul style="list-style-type: none"> - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
	VE	
	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
	QSER	Réponse
58	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
	1ers secours	Réponse
	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

	VI	
	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	
	QSER	Réponse
59	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
	1ers secours	Réponse
	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	<ul style="list-style-type: none"> - La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
	VE	
	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
	QSER	Réponse
60	Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?	Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avants.
	1ers secours	Réponse
	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
61	VI	
	Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.	Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.
	QSER	Réponse
	Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?	Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).

	1ers secours	Réponse
	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
	VE	
	Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.	
	QSER	Réponse
62	Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?	Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.
	1ers secours	Réponse
	Qu'est ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.
	VI	
	Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
	QSER	Réponse
63	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?	Tous les mois.
	1ers secours	Réponse
	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
64	VE	
	Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.	
	QSER	Réponse
	Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?	Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

	1ers secours	Réponse
	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
	VI	
	Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
	QSER	Réponse
	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
65	1ers secours	Réponse
	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident
	VE	
	Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
	QSER	Réponse
66	Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
	1ers secours	Réponse
	Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
67	VI	
	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
	QSER	Réponse
	Quel est l'intérêt de la position nuit ?	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

	1ers secours	Réponse
	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
	VE	
	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
	Citez <u>un</u> endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.
68	1ers secours	Réponse
	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
	VI	
	Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.	
	QSER	Réponse
69	Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.
	1ers secours	Réponse
	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

		VE	
70	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.	
		QSER	Réponse
	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?	Une perte d'efficacité du freinage.	
		1ers secours	Réponse
	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.	
		VI	
71	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.	Le candidat doit montrer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.	
		QSER	Réponse
	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?	Le triangle de pré-signalisation.	
		1ers secours	Réponse
	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.	
72			VE
	Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.	

	QSER	Réponse
	Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?	Un risque de brûlure.
	1ers secours	Réponse
	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
	VI	
	Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.	
	QSER	Réponse
73	Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?	L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.
	1ers secours	Réponse
	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.	Vérification des clignotants, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
74	Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
	1ers secours	Réponse
	Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

	VI	
	Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
	QSER	Réponse
75	Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile ?	Moteur froid et sur un terrain plat.
	1ers secours	Réponse
	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
76	Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
	1ers secours	Réponse
	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
	VI	
	Vérifiez la présence de l'éthylotest.	
	QSER	Réponse
77	A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
	1ers secours	Réponse
	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	<ul style="list-style-type: none"> - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

78	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
	Citez <u>un</u> cas d'utilisation d'un appel lumineux.	<ul style="list-style-type: none"> - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.
	1ers secours	Réponse
En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.	
79	VI	
	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
	QSER	Réponse
	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace ?	<p>La commande de vitesse de ventilation.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La commande d'air chaud. - La climatisation.
	1ers secours	Réponse
Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.	
80	VE	
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.	<p>Le candidat montre la jauge.</p> <p>Pas de manipulation exigée.</p> <p>Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</p>
	QSER	Réponse
Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.	

	1ers secours	Réponse
	Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
	VI	
	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?	
	QSER	Réponse
81	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?	Une dégradation du système de freinage.
	1ers secours	Réponse
	En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.
	VE	
	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
82	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
	1ers secours	Réponse
	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.
83	VI	
	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.	

	QSER	Réponse
	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?	La surchauffe ou la casse moteur.
	1ers secours	Réponse
	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
	VE	
	Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.	
	QSER	Réponse
84	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
	1ers secours	Réponse
	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
	VI	
	Actionnez les feux de détresse.	
	QSER	Réponse
	Dans quels cas doit-on les utiliser ?	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
85	1ers secours	Réponse
	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.

		VE	
86	A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.		
	QSER	Réponse	
	A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?	Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.	
	1ers secours	Réponse	
	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.	
		VI	
87	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.		
	QSER	Réponse	
	Dans quelle situation doit-on le désactiver ?	Lors du transport d'un enfant dans un siège auto dos à la route.	
	1ers secours	Réponse	
	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.	
88	VE		
	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.		
	QSER	Réponse	
	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?	Oui.	

	1ers secours	Réponse
	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
	VI	
	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.	
	QSER	Réponse
	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?	10 ans.
89	1ers secours	Réponse
	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
	VE	
	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	Réponse
90	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
	1ers secours	Réponse
	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

	VI	
	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.	
91	QSER	Réponse
	Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?	Non.
	1ers secours	Réponse
	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.
	VE	
	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
92	QSER	Réponse
	Quelle est leur utilité ?	Rendre le véhicule plus visible le jour.
	1ers secours	Réponse
	A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
	VI	
	Montrez la commande de recyclage de l'air.	
93	QSER	Réponse
	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
	1ers secours	Réponse
	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

	VE	
	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.	
	QSER	Réponse
	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?	Non.
	1ers secours	Réponse
94	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	<ul style="list-style-type: none"> - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
	VI	
	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.	
	QSER	Réponse
	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
	1ers secours	Réponse
95	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
	VE	
	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	Réponse
96	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

		1ers secours	Réponse
		Citez les <u>trois</u> manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
VI			
		Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	
		QSER	Réponse
		Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
97		1ers secours	Réponse
		Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?	<ul style="list-style-type: none"> - La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
VE			
		Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.	
		QSER	Réponse
98		Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?	Être mal vu et un risque de collision.
		1ers secours	Réponse
		Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

VI		
99	<p>Montrez le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique ?</p> <p style="text-align: center;">QSER</p> <p>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?</p> <p style="text-align: center;">1ers secours</p> <p>Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?</p>	<p style="color: blue;">Pour info : obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.</p> <p style="text-align: center;">Réponse</p> <p>Tous les mois.</p> <p style="text-align: center;">Réponse</p> <p>Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.</p>
VE		
00	<p>Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant ?</p> <p style="text-align: center;">QSER</p> <p>Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?</p> <p style="text-align: center;">1ers secours</p> <p>Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</p>	<p style="text-align: center;">Réponse</p> <p>Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.</p> <p style="text-align: center;">Réponse</p> <p>C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</p>



54 Vérifiez le contenu du coffre.
Lorsque vous transportez des poids importants dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?
Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant.

MÉMO CONTRÔLE Quand vous ouvrez le coffre tout doit être rangé ou attaché.
En cas d'accident, il y a un risque de projection.
La masse du chargement doit être centrée et équilibrée au mieux. Les objets les plus lourds doivent être placés au plus bas. Rapports et Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) d'un véhicule est indiqué sur sa carte grise et il ne doit jamais être dépassé.

55 Indiquez où se situe la sécurité enfants sur l'une des portières arrière du véhicule.
En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?
À l'arrière du véhicule.

56 Ouvrez la trappe à carburant et vérifiez le niveau de l'huile.
Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?
Utiliser la clef ou la commande automatique à l'intérieur de l'habitacle.
Arrêter le moteur et veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir, ne pas fumer, et ne pas téléphoner.

57 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les angles morts ?
- Risque d'accidents
- Céder des autres usagers
- Défaut ou manque d'information

58 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

59 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les angles morts ?
- Risque d'accidents
- Céder des autres usagers
- Défaut ou manque d'information

60 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

61 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

62 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les angles morts ?
- Risque d'accidents
- Céder des autres usagers
- Défaut ou manque d'information

63 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

64 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

65 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les angles morts ?
- Risque d'accidents
- Céder des autres usagers
- Défaut ou manque d'information

66 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

67 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

68 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les angles morts ?
- Risque d'accidents
- Céder des autres usagers
- Défaut ou manque d'information

69 Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.
Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?
L'angle mort est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

NOTE
Il faut vérifier que les rétroviseurs fonctionnent bien, que les miroirs sont propres et que les commandes électriques sont satisfaisantes.

68 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur).
Quels sont les conséquences en cas de panne des feux de stop ?
Il y a absence d'information pour le véhicule suivant et risque de collision par l'arrière.

69 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur).
Quelle est leur utilité ?
Les feux de stop servent à avertir les usagers qui vous suivent que vous êtes en train de freiner, ou que vous restez à l'arrêt.

MÉMO CONTRÔLE Pour vérifier le fonctionnement des feux stop et de marche arrière, coupez le moteur en laissant le contact. Pour activer les feux de marche arrière, pensez à engrener la marche arrière.

70 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière.
À quel sert-il ?
À prévenir les autres usagers que vous allez entamer une marche arrière, ainsi qu'à éclairer la zone de marche arrière lorsqu'il fait nuit.

71 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Peut-on les utiliser par temps de pluie ?
Non, par temps de brouillard et de chute de neige (BN).

72 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Dans quels cas les utiliser-on ?
En cas de brouillard et de chute de neige (BN).

73 Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule.
Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?
Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
Avant des ampoules de recharge vous permettra de changer immédiatement une ampoule défectueuse.
Vous éviterez ainsi une éventuelle avarie et immobilisation du véhicule par les forces de l'ordre. Mais surtout vous pourrez continuer à circuler en toute sécurité (jour et été).

74 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur).
Quelle est leur utilité ?
Les feux de stop servent à avertir les usagers qui vous suivent que vous êtes en train de freiner, ou que vous restez à l'arrêt.

MÉMO CONTRÔLE Pour vérifier le fonctionnement des feux stop et de marche arrière, coupez le moteur en laissant le contact. Pour activer les feux de marche arrière, pensez à engrener la marche arrière.

75 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière.
À quel sert-il ?
À prévenir les autres usagers que vous allez entamer une marche arrière, ainsi qu'à éclairer la zone de marche arrière lorsqu'il fait nuit.

76 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Peut-on les utiliser par temps de pluie ?
Non, par temps de brouillard et de chute de neige (BN).

77 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Dans quels cas les utiliser-on ?
En cas de brouillard et de chute de neige (BN).

78 Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule.
Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?
Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
Avant des ampoules de recharge vous permettra de changer immédiatement une ampoule défectueuse.
Vous éviterez ainsi une éventuelle avarie et immobilisation du véhicule par les forces de l'ordre. Mais surtout vous pourrez continuer à circuler en toute sécurité (jour et été).

79 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur).
Quelle est leur utilité ?
Les feux de stop servent à avertir les usagers qui vous suivent que vous êtes en train de freiner, ou que vous restez à l'arrêt.

MÉMO CONTRÔLE Pour vérifier le fonctionnement des feux stop et de marche arrière, coupez le moteur en laissant le contact. Pour activer les feux de marche arrière, pensez à engrener la marche arrière.

80 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière.
À quel sert-il ?
À prévenir les autres usagers que vous allez entamer une marche arrière, ainsi qu'à éclairer la zone de marche arrière lorsqu'il fait nuit.

81 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Peut-on les utiliser par temps de pluie ?
Non, par temps de brouillard et de chute de neige (BN).

82 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Dans quels cas les utiliser-on ?
En cas de brouillard et de chute de neige (BN).

83 Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule.
Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?
Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
Avant des ampoules de recharge vous permettra de changer immédiatement une ampoule défectueuse.
Vous éviterez ainsi une éventuelle avarie et immobilisation du véhicule par les forces de l'ordre. Mais surtout vous pourrez continuer à circuler en toute sécurité (jour et été).

84 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur).
Quelle est leur utilité ?
Les feux de stop servent à avertir les usagers qui vous suivent que vous êtes en train de freiner, ou que vous restez à l'arrêt.

MÉMO CONTRÔLE Pour vérifier le fonctionnement des feux stop et de marche arrière, coupez le moteur en laissant le contact. Pour activer les feux de marche arrière, pensez à engrener la marche arrière.

85 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière.
À quel sert-il ?
À prévenir les autres usagers que vous allez entamer une marche arrière, ainsi qu'à éclairer la zone de marche arrière lorsqu'il fait nuit.

86 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Peut-on les utiliser par temps de pluie ?
Non, par temps de brouillard et de chute de neige (BN).

87 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Dans quels cas les utiliser-on ?
En cas de brouillard et de chute de neige (BN).

88 Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule.
Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?
Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
Avant des ampoules de recharge vous permettra de changer immédiatement une ampoule défectueuse.
Vous éviterez ainsi une éventuelle avarie et immobilisation du véhicule par les forces de l'ordre. Mais surtout vous pourrez continuer à circuler en toute sécurité (jour et été).

89 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur).
Quelle est leur utilité ?
Les feux de stop servent à avertir les usagers qui vous suivent que vous êtes en train de freiner, ou que vous restez à l'arrêt.

MÉMO CONTRÔLE Pour vérifier le fonctionnement des feux stop et de marche arrière, coupez le moteur en laissant le contact. Pour activer les feux de marche arrière, pensez à engrener la marche arrière.

90 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière.
À quel sert-il ?
À prévenir les autres usagers que vous allez entamer une marche arrière, ainsi qu'à éclairer la zone de marche arrière lorsqu'il fait nuit.

91 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Peut-on les utiliser par temps de pluie ?
Non, par temps de brouillard et de chute de neige (BN).

92 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
Dans quels cas les utiliser-on ?
En cas de brouillard et de chute de neige (BN).

93 Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule.
Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?
Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
Avant des ampoules de recharge vous permettra de changer immédiatement une ampoule défectueuse.
Vous éviterez ainsi une éventuelle avarie et immobilisation du véhicule par les forces de l'ordre. Mais surtout vous pourrez continuer à circuler en toute sécurité (jour et été).

94 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?
Rendre le véhicule visible de nuit.

95 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?
Oui.

96 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?
Le dispositif d'éclairage.

97 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?
Rendre le véhicule visible de nuit.

98 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?
Oui.

99 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?
Le dispositif d'éclairage.

100 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?
Rendre le véhicule visible de nuit.

101 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?
Oui.

102 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?
Le dispositif d'éclairage.

103 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?
Rendre le véhicule visible de nuit.

104 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?
Oui.

105 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?
Le dispositif d'éclairage.

106 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?
Rendre le véhicule visible de nuit.

107 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?
Oui.

108 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).
Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?
Le dispositif d'éclairage.

109 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?
Usure rapide et anormale des pneumatiques.

110 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée, pouvant entraîner une sorte de rouie.

111 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?
Lorsque les pneumatiques sont froids.

112 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière.
À l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?
Voir la plaque collée à l'intérieur de la portière conducteur.

113 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

114 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

115 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?
Usure rapide et anormale des pneumatiques.

116 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée, pouvant entraîner une sorte de rouie.

117 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?
Lorsque les pneumatiques sont froids.

118 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière.
À l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?
Voir la plaque collée à l'intérieur de la portière conducteur.

119 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

120 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

121 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?
Usure rapide et anormale des pneumatiques.

122 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée, pouvant entraîner une sorte de rouie.

123 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?
Lorsque les pneumatiques sont froids.

124 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière.
À l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?
Voir la plaque collée à l'intérieur de la portière conducteur.

125 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

126 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

127 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?
Usure rapide et anormale des pneumatiques.

128 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée, pouvant entraîner une sorte de rouie.

129 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?
Lorsque les pneumatiques sont froids.

130 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière.
À l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?
Voir la plaque collée à l'intérieur de la portière conducteur.

131 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

132 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

133 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?
Usure rapide et anormale des pneumatiques.

134 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée, pouvant entraîner une sorte de rouie.

135 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.
En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?
Lorsque les pneumatiques sont froids.

136 Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière.
À l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?
Voir la plaque collée à l'intérieur de la portière conducteur.

137 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

138 Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-cavitation) dans le véhicule.
Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?
Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement (voire l'éclatement), l'aquaplanage et pour ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

LAVE-GLACE

14 Faites fonctionner les **essuie-glaces arrière** du véhicule.

22 Faites fonctionner le **lave-glace arrière** du véhicule.

11 Faites fonctionner les **essuie-glaces avant** du véhicule.

17 Faites fonctionner le **lave-glace avant** du véhicule.

12 Faites fonctionner les **essuie-glaces avant** du véhicule.

17 Faites fonctionner le **lave-glace avant** du véhicule.

TABEAU DE BORD

Le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur se situe sur l'écran central au-dessus du rétroviseur.

20 Que vous indique l'allumage d'un voyant de couleur rouge lorsque le véhicule roule ?

Une anomalie de fonctionnement ou un danger il est obligatoire de s'arrêter de suite.

16 Montrez sur le tableau de bord, le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

19 Montrez sur le tableau de bord, le voyant signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

14 Montrez la commande des feux de détresse.

40 Actionnez la commande des feux de détresse et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

28 Montrez sur le tableau de bord, le témoin d'alerte signalant un niveau insuffisant de liquide de frein.

26 Montrez sur le tableau de bord, le témoin d'alerte signalant un défaut ou une insuffisance de charge de la batterie.

27 Montrez sur le tableau de bord, le témoin d'alerte aversissant du serrage de frein à main.

18 Montrez sur le tableau de bord, le témoin d'alerte ou la zone rouge de l'indicateur de température signalant une température élevée du liquide de refroidissement.

35 Que vous indique un voyant de couleur orange ?

Signale au conducteur un élément important, mais non dangereux.

56 De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

42 Allumez le feu ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

12 Montrez sur le tableau de bord, le voyant d'alerte de niveau minimum de carburant.

47 Montrez, sur le tableau de bord, le voyant d'alerte de niveau minimum de carburant.

13 Montrez sur le tableau de bord, l'indicateur permettant de contrôler le niveau de carburant.

12 Que vous indique un voyant de couleur verte ?

Le fonctionnement des feux de position, de croisement, de brouillard avant, ou de direction.

39 Allumez les feux de position et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

10 Allumez les feux de croisement et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

43 Allumez les feux de brouillard avant et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

02 Actionnez la commande d'effaçant droit et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

06 Actionnez la commande d'effaçant gauche et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

72 Que vous indique le voyant de couleur bleue ?

Le fonctionnement des feux de route.

82 Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

01 Effectuez un appel lumineux.

07 Tirez la commande des feux vers soi plusieurs fois de suite, avec ou sans feux de croisement allumés.

RÉGLAGES - CONFORT - SÉCURITÉ

96 Manipulez le **pare-soleil** réservé au conducteur de façon à l'orienter du côté de la portière avant gauche et le remettre en position normale.

51 Mettez le **rétroviseur intérieur** en position « nuit ».

12 Montrez l'emplacement des **cousins gonflables de sécurité (airbag conducteur)** dans le véhicule.

48 Actionnez la commande intérieure de **fermeture centralisée** des portes du véhicule.

55 Montrez, sans l'actionner, la commande de l'**avertisseur sonore**.

Le pare-soleil permet d'éviter l'éblouissement et/ou de diriger la luminosité ambiante.

La position « nuit » du rétroviseur intérieur permet de diminuer la gêne provoquée par les feux d'un véhicule suiveur (en position « nuit le levier est à l'appareil »).

Certains véhicules disposent d'un système de verrouillage automatique qui s'active dès que vous roulez à faible allure, ceci afin de prévenir le vol.

Ne s'utilise qu'en cas de danger immédiat.

Avant passage de la vitre.

42 Ouvrez la vitre latérale côté conducteur.

21 Montrez où se situe la commande de réglage de hauteur du volant.

08 Montrez l'emplacement du dispositif de réglage intérieur des biocis optiques.

54 Montrez où se situe la commande de réglage de l'inclinaison du dossier du siège du conducteur.

07 Montrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.

NOTE : La nuit, il est obligatoire d'utiliser les feux de route sur routes non éclairées à condition de ne pas gêner les autres usagers.

On doit être en feux de croisement pour passer en feux de route.

NOTE : Tout comme la ceinture ou l'airbag, l'appuie-tête fait partie de l'équipement de sécurité du véhicule il protège les occupants en cas de choc brutal et permet ainsi d'éviter le coup de lapin.

VENTILATION

48 Montrez l'emplacement de toutes les **buses d'aération** sur le tableau de bord du véhicule.

23 Montrez tous les **voyants d'aération** permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle.

15 Actionnez la commande de **dégivrage** de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère indiquant son fonctionnement.

57 Montrez la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers le pare-brise.

28 Montrez la commande permettant de régler la vitesse du ventilateur d'air.

44 Mettez le système de chauffage sur la position « air chaud ».

06 Mettez le système de chauffage sur la position « air froid ».

Les « volets » d'aération, à la différence des « buses », peuvent être inclinés manuellement de façon à diriger l'air dans une certaine direction.

Enfermez la valve dans l'habitacle, l'humidité de l'air se condense dans la nuit sous forme de gouttelettes sur les vitres rétrovies par le bas de température. L'intensité du désembuage est qu'il souille directement sur la vitre ce qui fait disparaître la vue rapidement.

EMPLACEMENT DES DOCUMENTS :

Consultez votre manuel pour savoir où ranger les différents documents.

85 Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

12 Vérifiez la présence du constat amiable.

22 Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise).

DEROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Généralités :

Le nouveau examen pratique est basé sur l'évaluation de vos compétences. Une des compétences à restituer est : l'effectuer des vérifications de véhicules.

Elle vous permettra de cumuler jusqu'à trois points sur les vingt nécessaires.

Exemple :

L'examineur pose une question sur les vérifications intérieures.

35 Que vous indique un voyant de couleur orange ? +1 point

Après l'examineur vous posera une double question de vérifications extérieures.

82 Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace +1 point

89 Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ? +1 point

RÉGLAGES - CONFORT - SÉCURITÉ

DOCUMENTS

08 20 En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit-être porté avant de quitter le véhicule ?
 70 78 Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.



13 25 En général (hors autoroute ou endroit dangereux), en cas de panne ou d'accident, où doit-être placé le triangle de présignalisation ?
 73 81 Le triangle de présignalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.



01 38 Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?
 65 86 En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

i+ Le concours des personnes aptes aux alentours peut permettre d'aider à délimiter la zone de danger.

19 26 Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?
 82 En présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.



14 37 Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
 74 87 La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

07 32 Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être placée ?
 71 84 Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

29 56 Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.
 96 • lui poser des questions simples (« comment ça va ? », « vous m'entendez ? »).
 • lui secouer doucement les épaules.
 • lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (« serrez-moi la main »).



i+ Il est important d'évaluer l'état de conscience d'une victime avant d'appeler les secours. Cela permettra de commencer, si besoin, les gestes de premiers secours, et de donner le maximum d'information au secours.

05 61 Comment vérifier la respiration d'une victime ?
 69 En regardant si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.



11 59 Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?
 97 • la placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.
 • alerter les secours.
 • surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.



17 54 Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?
 77 94 • ALERER : alerter immédiatement les secours.
 • MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
 • DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.



ALERTER

09 34 Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?
 Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

16 45 Par quels moyens doit-être réalisée l'alerte des secours ?
 L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou à défaut d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.



10 57 Quels sont les numéros d'urgence à composer ?
 18 Sapeurs-pompiers
 15 SAMU
 112 Réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

15 40 Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?
 75 • Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis.
 • la nature du problème.
 • localisation la plus précise du problème.

04 33 Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?
 68 En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.



28 52 À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?
 92 Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

27 46 Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?
 83 90 Car il peut nous conseiller ou nous guider les gestes à faire ou ne pas faire jusqu'à l'arrivée des secours.

21 51 Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
 79 95 Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un évènement grave est en train de se produire.

22 58 Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?
 80 98 Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.



02 31 Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
 85 • se mettre en sécurité.
 • s'informer grâce aux médias et sites internet des autorités, dès que leur consultation est possible.
 • respecter les consignes des autorités.

i+ En cas de déclenchement du signal d'alerte, rejoignez un bâtiment, confinez vous. Ne téléphonez pas et ne cherchez pas vos enfants à l'école.

03 39 Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
 67 89 Il se compose de 2 codes distincts :

• le Signal National d'Alerte (SNA) : variation du signal sur trois cycles successifs.

• le signal de fin d'alerte : signal continu.

SECOURIR

06 Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?
 C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.



30 49 Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?
 93 L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.



35 Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?
 Car elle risque un étouffement par :
 • des liquides présents dans la gorge.
 • la chute de la langue arrière.



18 76 Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?
 Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.



42 64 Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?
 88 Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

41 62 Qu'est-ce qu'une hémorragie ?
 C'est une perte de sang prolongée, qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.



i+ Une saignement dû à une écorchure ou une éraflure, et qui s'arrête spontanément, n'est pas une hémorragie.

12 65 Comment arrêter une hémorragie ?
 72 En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.



i+ Si la victime le peut, faites-lui compresser elle-même l'endroit qui saigne. Si elle ne peut pas le faire, vous devez le faire.

47 63 Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?
 99 Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

43 91 Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?
 La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

48 53 Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?
 99 La mort de la victime qui survient en quelques minutes.



24 50 Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?
 Car les lésions du cerveau, (consécutives au manque d'oxygène) surviennent dès les premières minutes.



i+ Faire une réanimation cardiopulmonaire c'est faire des cycles de 30 compressions thoraciques suivies de 2 insufflations, et ce sans arrêts.

00 44 Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?
 66 C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.



36 60 L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente t-elle un risque ?
 Non car le défibrillateur est automatisé et se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

i+ Les instructions d'utilisation du DAE sont données vocalement et visuellement sur l'écran.

23 À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?
 À partir de 10 ans.

i+ Ces formations sont dispensées par des associations agréées et des organismes habilités par le Ministère de l'Intérieur.